

Polopravda je horšia ako lož

Reakcia poslancov na príhovor pani primátorky

V programovom vyhlásení poslanci schválili na rok 2013 zabezpečiť spracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu námestia. Následne boli v rozpočte vyčlenené prostriedky pre vypracovanie projektu pre územné rozhodnutie na rekonštrukciu námestia, za ktoré hlasovala väčšina poslancov mestského zastupiteľstva. Termínom odovzdania projektu mala byť polovica októbra 2013. Následne bol viackrát posunutý termín a mesto Modra podalo na stavebný úrad projekt až koncom januára 2014.

K projektu rekonštrukcie námestia boli už počas spracovania vznesené mnohé návrhy a závažné pripomienky od obyvateľov mesta, vlastníkov dotknutých nehnuteľnosťami, laickej aj odbornej verejnosti, členov komisií a poslancov mestského zastupiteľstva. Nakoľko spracovateľ zapracoval do projektu iba minimálnu časť pripomienok, bola väčšina z nich uplatnená pri územnom konaní.

Z pripomienok, ktoré sme podali za skupinu poslancov, vyberáme: projektová dokumentácia neriešila komplexne odvod dažďových vôd zo spevnených častí dvorov a vnútorných striech, čo by mohlo mať katastrofálne následky pri privalových dažďoch; nezaoberala sa ani riešením starodávneho a nového odvodnenia historických modranských pivníc, jedných z najcennejších

a najstarších priestorov, ktoré na námestí máme; nezohľadňovala celkovú retenčnú schopnosť námestia, ktoré je celé navrhnuté ako spevnený povrch – asfalt, betón a kameň; neriešila parkovanie v dotyku s námestím; neriešila obslužnosť jestvujúcich a aj nových prevádzok; nezaoberala sa ani náznakovo priznaním potoka, ktorý považujeme za jeden z fenoménov námestia a dôležitý priestorový prvok; v projekte absentovalo riešenie zelene ako dôležitej súčasti mestského priestoru.

Začiatkom mája bolo vydané územné rozhodnutie na rekonštrukciu či revitalizáciu námestia, ktoré nadobudlo právoplatnosť koncom júna 2014. Počas tohto obdobia boli obyvatelia Modry viackrát informovaní na stránkach Modranských zvestí o termíne začatia rekonštrukcie

námestia, a to ešte nemáme vypracovaný ani projekt pre stavebné povolenie. Toľko fakty.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie na rekonštrukciu námestia má stáť takmer 50 000 eur. Spolu s výdavkami na už spracovaný projekt a inžiniersku a koordinačnú činnosť to bude pravdepodobne suma vyššia ako 60 000 eur. Vzhľadom na uvedené skutočnosti sme na mestskom zastupiteľstve pani primátorky navrhli, aby sa najskôr riešila opomenutá problematika súvisiaca s rekonštrukciou námestia a až po overení by sa následne obstaral stavebný projekt námestia. K rekonštrukcii námestia väčšina poslancov pristupovala záujemne, konštruktívne, pragmaticky s cieľom podporiť dobré riešenie. Dôkazom sú zápisnice zo zastupiteľstva, komisií, stanoviská, písomnosti a maily, ako aj naše hlasovanie v mestskom zastupiteľstve.

Kto by v Modre nechcel pekné zrekonštruované námestie? Niektorí by sa možno aj našiel, ale... Zneužívať túto túžbu Modranov po námestí, ktoré by konečne reprezentovalo historický, ale aj súčasný význam mesta v regióne, je však podľa nás nezodpovedné a zbytočné. Odváža to pozornosť od nerealizovaných projektov a dokumentácií, kto-

rých financovanie sme ako poslanci presadili v rozpočte, a napriek tomu sú nezrealizované ako napríklad zmeny a doplnky územného plánu mesta, nové chodníky na ulici Dr. Bodického či na Trnavskej ulici na Kráľovej, rekonštrukcia Základnej školy na Vajanského ulici, zvýšenie kapacity materskej školy, rekonštrukcia zrútenej strechy na mestskej vile - „huncokárskej škole“ na Piesku, štúrovské pamätníky, komunitný ovocný sad na Kráľovej, nedokončený projekt radnice a mnohé ďalšie.

Na záver si dovoľíme parafrázovať silné slová v závere príhovoru pani primátorky z minulého čísla Modranských zvestí. „Ten kto má argumenty, vie prijať zodpovednosť, kto ich nemá, hľadá vinníka. Všetko, čo sme mohli spoločne urobiť pre toto mesto a neurobili sme, budú si jeho obyvatelia pamätať.“

Úprimne veríme, že toto mesto nepotrebuje víťazov a porazených a ani vinných a nevinných. Modra potrebuje spoluprácu, profesionalitu, odbornosť a schopnosť realizovať nápady, a to nielen pri rekonštrukcii námestia.

Poslanci Juraj PETRAKOVIC, Ján ZIGO, Marián GAVORNÍK, Michal PETRÍK, Jakub LIŠKA

Téma cestného obchvatu Modry je opäť aktuálna

V súvislosti s novým programovacím obdobím 2014 - 2020 sa opätovne otvorila téma preložky cesty II/502. Pre mesto Modra to znamená vybudovanie dlho očakávaného obchvatu mesta.

V septembri a októbri tohto roku sa na úrade Bratislavského samosprávneho kraja konali pod vedením vicežupana Ing. Martina Bertu pracovné stretnutia na prípravu projektu „Vybudovanie obchvatu Pezinok - Modra“. Na stretnutiach sa zúčastnili primátori Pezinka, Svätého Jura, primátorka Modry a starostovia dotknutých obcí.

Prítomní boli tiež zástupcovia Odboru stratégie a regionálneho rozvoja, Odboru územného plánovania a Odboru dopravy BSK. Výstavba obchvatu je plánovaná v rokoch 2018 - 2022. Nová trasa cesty II/502 vyrieši obchvat

Pezinka, Vinosád a Modry s novým napojením na diaľnicu D1, ktoré obíde obec Viničné. Do roku 2018 musí byť zabezpečená projektová príprava celej stavby a všetky súvisiace pomerne náročné administratívne úkony. Projektovú prípravu stavby bude financovať a zabezpečovať Bratislavský samosprávny kraj. Stavba bude financovaná z európskych zdrojov prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu s finančnou spoluúčasťou Bratislavského samosprávneho kraja.

Úlohou dotknutých miest a obcí je zosúladiť svoju územnoplá-

nováciu dokumentáciu s územnoplánovacou dokumentáciou kraja. Pre Modru to znamená premietnuť do platného územného plánu mesta Modry nové trasovanie cesty II/502, tak ako je navrhované v Územnom pláne regiónu

na BSK. V súčasnosti pracujeme na overovacej štúdiu novej trasy obchvatu, ktorá bude podkladom pre zmeny a doplnky územného plánu mesta Modry.

Hana HLUBOCKÁ,
primátorka mesta



FOTO: MSÚ